

Bijsluiter vervangen stuurautomaat P-Serie vanaf 2019

Deze bijsluiter beschrijft de procedure voor het uitwisselen van een stuurautomaat van

- de P-Serie ketels vanaf 2019 (NL en B)



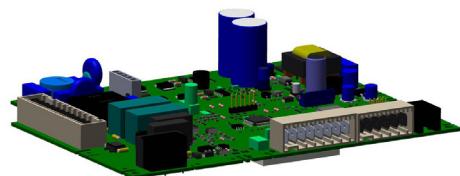
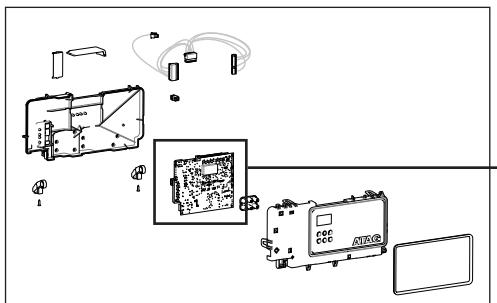
! De toestel specifieke parameters zijn opgeslagen in de EEPROM op de stuurautomaat in de ketel. Bij vervanging van de stuurautomaat moet de EEPROM op de nieuwe stuurautomaat gestoken worden.

! Werkzaamheden aan het toestel mogen alleen door gekwalificeerd personeel plaatsvinden.

S4932900 Stuurautomaat

Inhoud:	Aantal:
1. Printplaat Stuurautomaat	1
2. Instructies	1

Exploded view van de complete bedieningsunit



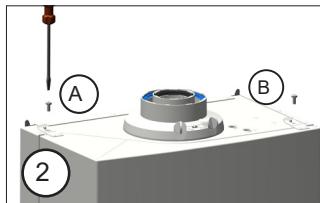
Benodigd gereedschap:
Kruiskopschroevendraaier

N.B. Door land specifieke kenmerken kunnen in de afbeeldingen afwijkingen voorkomen die niet geheel overeenkomen met de werkelijkheid.

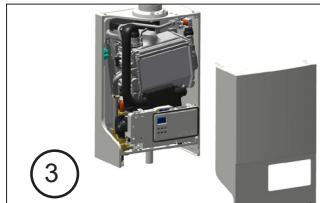
- 1 Schakel de voedingsspanning uit;



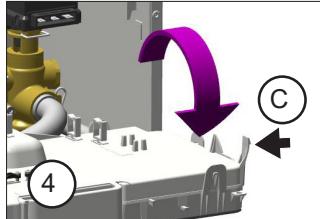
- 2 Draai de borgschroeven los (A en B);



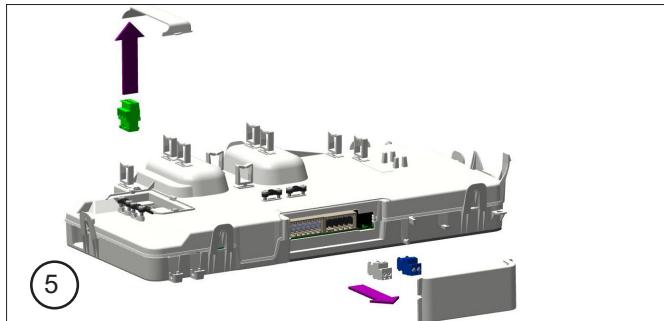
- 3 Verwijder de mantel;



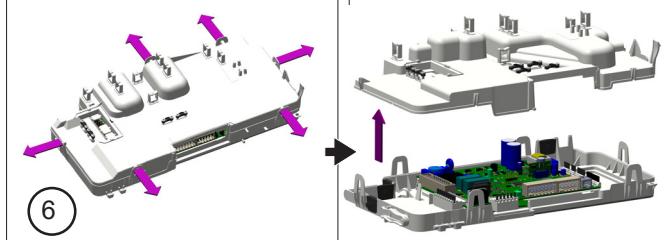
- 4 Druk lip C iets naar links en kantel de bedieningsunit naar beneden;



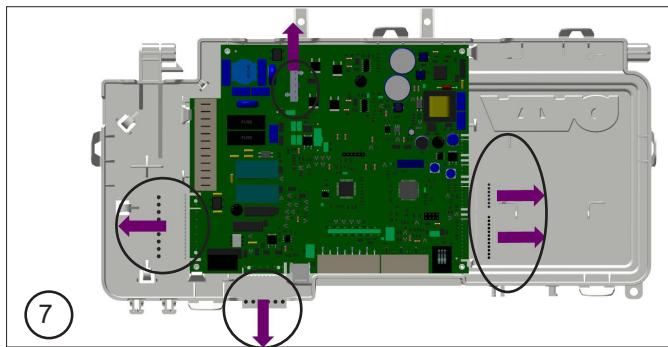
- 5 Verwijder van de bovenzijde en de achterzijde van de stuurautomaat alle stekkers;



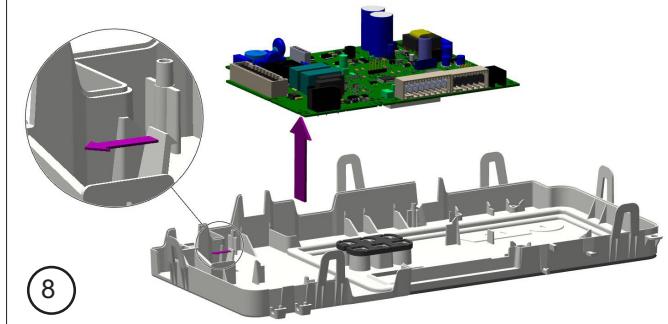
- 6 Open de bedieningsunit (6 vergrendelingen);



7 Verwijder alle connectoren van de printplaat;

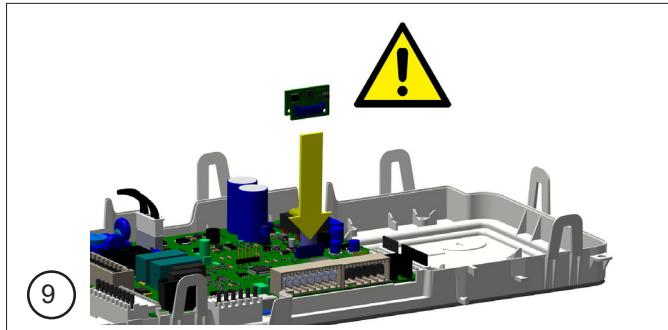


8 Verwijder de printplaat;



9 Trek de EEPROM van de oude printplaat en plaats deze op dezelfde positie van de nieuwe printplaat;

Inbouw van de nieuwe stuurautomaat geschiedt in omgekeerde volgorde. Ga verder bij stap 10.



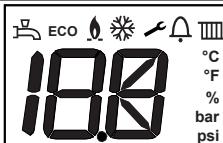
⚠ Let op dat bij het samenbouwen geen kabels klem komen te zitten tussen de behuizing.

⚠ Vergeet niet EEPROM weer aan te brengen op de nieuwe printplaat.

- 10 Schakel de voedingsspanning weer in;



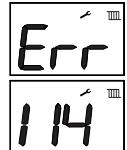
- Het display toont de segmenttest;



- Wacht tot het display **b-C** weergeeft.



Bij niet aangesloten buitenvoeler wordt enkele seconden Err 114 getoond, voordat b-C verschijnt.



LET OP!



DE VOLGENDE HANDELING DIENT VOLLEDIG VOLGENDS DEZE INSTRUCTIE UITGEVOERD TE WORDEN. BIJ HET NIET NAVOLGEN VAN DE INSTRUCTIE KAN HET TOESTEL BESCHADIGD RAKEN. ATAG IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR DEZE SCHADE, NOCH VOOR EVENTUELE VERVERGOLSCHADE.

- 11 Druk 1x op de **+ toets**

met kraansymbool.

De parameters worden nu naar de nieuwe stuurautomaat gekopieerd en het display toont achtereenvolgens:

- COP
- OK

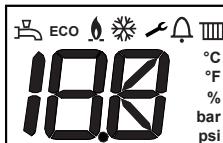


Na enkele seconden:

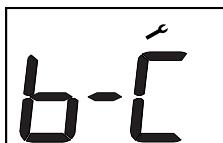
- Standaard weergave;



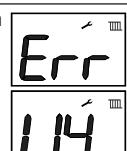
- Het display toont de segmenttest;



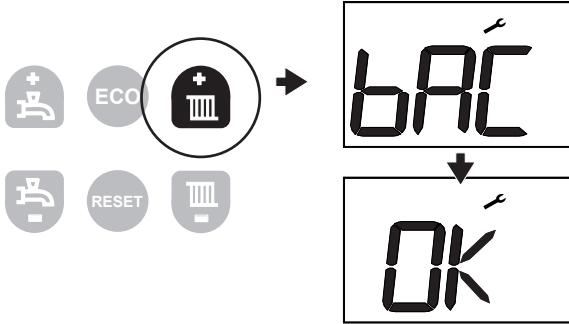
- Wacht 30 seconden tot het display **b-C** weergeeft.



Bij niet aangesloten buitenvoeler wordt enkele seconden Err 114 getoond, voordat b-C verschijnt.



- 12 Druk 1x op de **+ toets** met radiatorsymbool.
De parameters worden nu naar de nieuwe stuurautomaat gekopieerd en het display toont achtereenvolgens:
- bAC
- OK



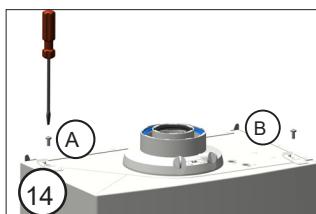
Na enkele seconden:

- Standaard weergave;

De ketel is nu bedrijfsklaar.

- 13 Controleer het toestel op juist functioneren;
14 Plaats de mantel terug.
15 Breng de 2 borgschroeven weer aan.

Plaats na (onderhouds-) werkzaamheden altijd de mantel terug en borg de mantel met de schroeven A en B.



Instructions pour remplacement de l'unité de contrôle

Cette notice décrit la procédure de remplacement de l'unité de contrôle :

- des chaudières Série P à partie de 2019 (B)



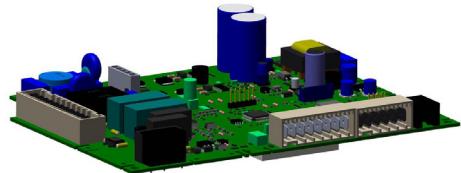
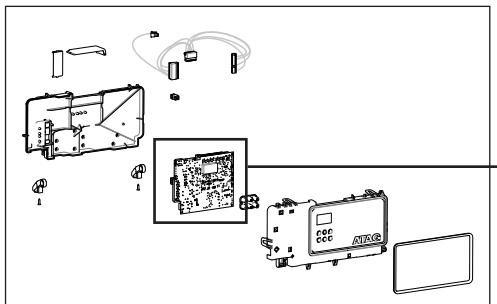
⚠️ Parmi les paramètres spécifiques du stocké dans EEPROM sur l'unité de contrôle dans la chaudière. Lors du remplacement du pilote automatique, EEPROM doit être branché sur le nouveau unité de contrôle.

⚠️ Les travaux à l'appareil ne peuvent être effectués que par un personnel qualifié.

S4932900 Unité de contrôle

Contenu :	Nombre :
1. Circuit imprimé unité de contrôle TW	1
2. Instructions	1

Vue éclatée de l'unité de commande complète



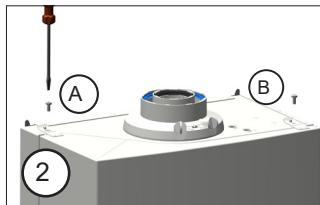
Matériel utilisé :
Tournevis en croix

Note : À cause des caractéristiques propres à chaque pays, des différences peuvent apparaître au niveau des illustrations, celles-ci pourraient présenter de légères différences par rapport à la réalité.

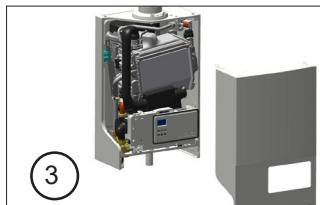
1. Débranchez la tension d'alimentation ;



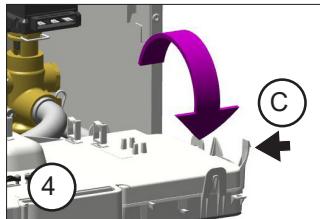
- 2 Retirez les vis de verrouillage (A et B) ;



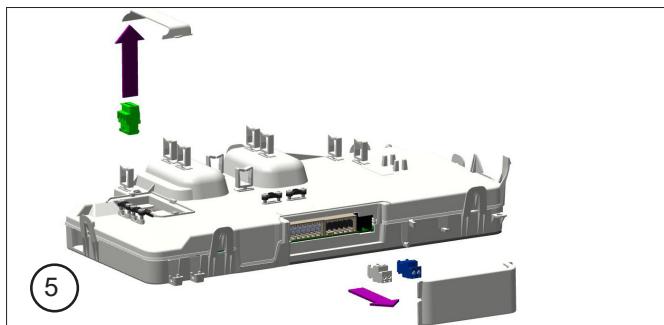
- 3 Retirez l'habillage ;



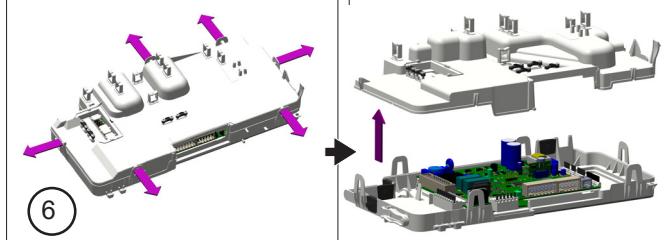
- 4 Poussez la languette C légèrement vers la gauche et tournez l'unité de commande vers le bas ;



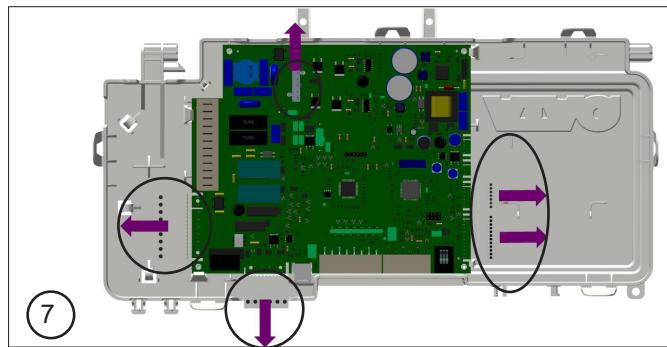
- 5 Enlevez tous les connecteurs du dessus et à l'arrière de l'unité de commande ;



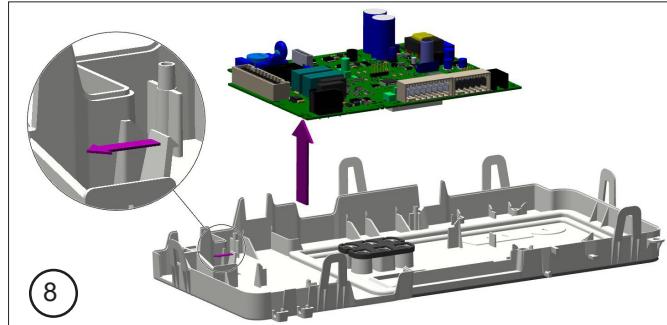
- 6 Ouvrez l'unité de commande (6 verrouillages) ;



- 7 Enlevez tous les connecteurs du circuit imprimé ;

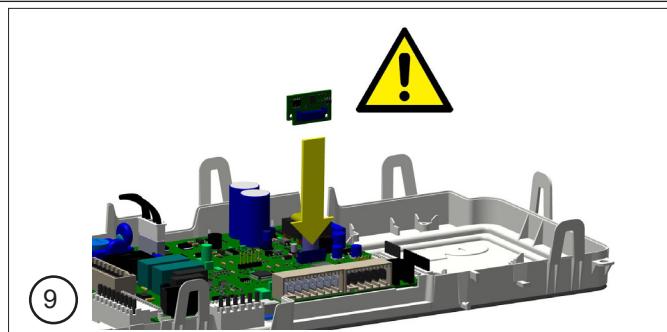


- 8 Enlevez le circuit imprimé ;



- 9 Retirez l'EEProm de l'ancien circuit imprimé et placez-le dans la même position que le nouveau circuit imprimé;

L'installation de la nouvelle unité de contrôle s'effectue dans l'ordre inverse.
Continuez avec l'étape 10.



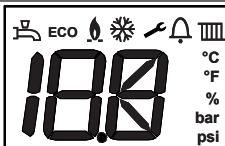
⚠ Assurez-vous qu'aucun câble n'est coincé entre le boîtier lors du montage.

⚠ Ne pas oublier de remplacer EEPROM sur le nouveau circuit imprimé.

- 10 Branchez la tension d'alimentation ;



- L'écran affiche la test de segments :



- Attendez que l'affichage indique b-c ;



Si la sonde extérieure n'est pas connectée, Err 114 est affiché pendant quelques secondes, avant que b-C n'apparaisse.



ATTENTION!

L'ACTION SUIVANTE DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT SUIVIE PAR CETTE INSTRUCTION. LE NON-RESPECT DE L'INSTRUCTION PEUT ENDOMMAGER L'APPAREIL. ATAG N'EST PAS RESPONSABLE DE CE DOMMAGE OU DE TOUT DOMMAGE POSSIBLE.

- 11 Appuyez une fois sur le touche avec le **symbole vanne +**.

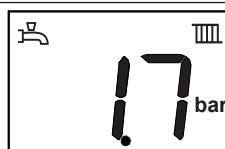
Les paramètres sont maintenant copiés dans la nouvelle unité de contrôle et l'écran affiche:

- COP
- OK

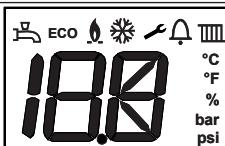


Après quelques secondes:

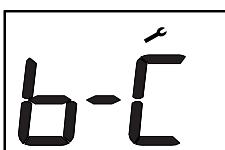
- affichage standard;



- L'écran affiche la test de segments :



- Attendez 30 secondes que l'affichage indique b-c ;



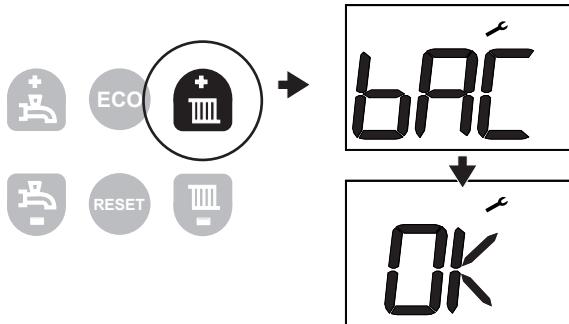
Si la sonde extérieure n'est pas connectée, Err 114 est affiché pendant quelques secondes, avant que b-C n'apparaisse.



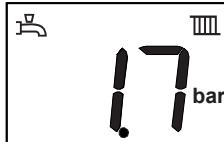
12 Appuyez une fois sur la touche avec le **symbole radiateur +**.

Les paramètres sont maintenant copiés dans le nouveau unité de contrôle et l'écran affiche:

- bAC
- OK



Après quelques secondes:
- affichage standard;



La chaudière est maintenant prête à fonctionner.

13 Vérifiez si l'appareil fonctionne correctement ;

14 Mettez l'habillage en place;

15 Revissez les 2 vis de verrouillage.

Après des travaux (d'entretien) remontez toujours l'habillage et verrouillez-le à l'aide de vis A et B.

